

**УТВЕРЖДЕН**  
президиумом Совета  
при Президенте Российской Федерации  
по стратегическому развитию  
и приоритетным проектам  
(протокол от 21 ноября 2016 г. № 10)

**Паспорт  
приоритетного проекта**

«Безопасные и качественные дороги»

с учетом запросов на изменение №1, №3, №5, №4

(в редакции протоколов президиума Совета от 17 февраля 2017 г. №2; от 18 апреля 2017 г. №5; от 26 июля 2017 г. №8; от 27 сентября 2017 г. №10)

1. Основные положения

Наименование направления	Безопасные и качественные дороги		
Краткое наименование проекта	Безопасные и качественные дороги	Срок начала и окончания проекта	18.11.2016 - 31.12.2025
Куратор проекта	Дворкович А.В., Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации, Правительство Российской Федерации		
Старшее должностное лицо (СДЛ)*	Соколов М.Ю., Министр транспорта Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации		
Функциональный заказчик	Соколов М.Ю., Министр транспорта Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации		
Руководитель проекта	Дитрих Е.И., Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации		

Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство транспорта Российской Федерации; Министерство внутренних дел Российской Федерации; Министерство финансов Российской Федерации; Федеральное дорожное агентство; Федеральная служба по надзору в сфере транспорта; Государственная компания "Российские автомобильные дороги"; Федеральное автономное учреждение "Российский дорожный научно-исследовательский институт"; Федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России"; Транспортные и дорожные администрации субъектов Российской Федерации и соответствующих муниципальных образований; Российская ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами "РАДОР"; Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"; Акционерное общество "ГЛОНАСС".
Разработчик паспорта проекта	Костюченко И.В., Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства, Министерство транспорта Российской Федерации

## 2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети Новосибирской, Екатеринбургской, Нижегородской, Казанской, Набережночелнинской, Челябинской, Омской, Самарско-Тольяттинской, Ростовской Уфимской, Красноярской, Пермской, Воронежской, Волгоградской, Краснодарской, Саратовской, Тюменской, Ижевской, Барнаульской, Иркутской, Ульяновской, Хабаровской, Ярославской, Владивостокской, Махачкалинской, Томской, Оренбургской, Кемеровской, Новокузнецкой, Рязанской, Астраханской, Пензенской, Липецкой, Кировской, Тульской, Чебоксарской, Улан-Удэнской и Калининградской городских агломераций (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов.							
Показатели проекта и их значения по годам	Показатель	Тип показателя	Базовое значение	Период, год				
	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	Основной	38	2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
	Снижение количества мест концентрации	Основной	100	73	50	45	39	15

	дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, %							
	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в "час-пик", %	Показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	Аналитический	0	116,73	108,91	-	-	-
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству	Аналитический	0	1 961 801	2 270 583,9	-	-	-

	или реконструкции объектов, кв. м/год							
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы капитальному ремонту или ремонту, км/год	Аналитический	0	4 806,38	4 627,6	-	-	-
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	Аналитический	0	48 228 435,43	39 733 810,05	-	-	-
	Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	Аналитический	0	1 010	713	-	-	-
Результаты проекта	<p>1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85% дорожной сети 34 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой.</p> <p>2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного</p>							

транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" место концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасный участок дороги) - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.) на дорожной сети вышеуказанных городских агломераций снижено до 15% от уровня 2016 г.

3. В указанных городских агломерациях реализованы следующие мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров - на общественный транспорт, включая пригородные перевозки:

3.1. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые и технические (при необходимости) акты.

3.2. В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.

3.3. Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, предусматривающие: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков, в том числе с учетом полученных из ГАИС "ЭРА-ГЛОНАСС" навигационных данных о перемещении транспортных средств; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением, в том числе на основе навигационной информации, получаемой от аппаратуры

спутниковой навигации, установленной на транспортных средствах, задействованных в данных работах; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения, в том числе с учетом полученной из ГАИС "ЭРА-ГЛОНАСС" информации о местах ДТП с гео-привязкой; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.

4. В 2017 году внедрена общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов. Данная информационно-аналитическая система будет в том числе: - обеспечивать возможности по мониторингу соблюдения субъектами Российской Федерации требований бюджетного законодательства в части направления в дорожные фонды средств за счет предусмотренных источников в полном объеме; - содержать сведения о планируемых направлениях расходования средств соответствующих дорожных фондов, в том числе планы закупок в части осуществления дорожных работ, включая по-объектные перечни участков дорожной сети и иных объектов, в отношении которых планируется осуществлять указанные работы; - содержать сведения о выполненных дорожных работах, включая сведения о гарантийных обязательствах подрядных организаций; - обеспечивать возможности для общественного мониторинга ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь - в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог, получения обратной связи от пользователей дорожной сети, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных предложений, в части ее состояния с гео-привязкой передаваемой информации, в том числе в целях решения задачи по осуществлению верификации представленных субъектами Российской Федерации данных о состоянии дорожной сети городских агломераций: информация о состоянии автомобильных дорог, в том числе в части наличия дефектов дорожного полотна; информация об уровне трафика включая наличие транспортных заторов; информация о местах проведения дорожных работ; информация о возникновении дорожно-транспортных

	<p>происшествий; обеспечивать автоматизированную обработку получаемой от пользователей информации, в том числе в части ее синхронизации и верификации с соответствующей информацией, передаваемой владельцами автомобильных дорог.</p>
<p>Описание модели функционирования результатов проекта</p>	<p>Собрана, обобщена и проанализирована с учетом проводимых ФАУ "Росдорнии" обследований информация о состоянии дорожной сети городских агломераций, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций (далее - ПКРТИ).          Под термином "городская агломерация" понимается образуемая крупнейшим городским округом - "ядром агломерации" и муниципальными образованиями - "спутниками" многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием "маятниковой" трудовой миграции населения.          Под термином "дорожная сеть городской агломерации" понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети (Согласно Своду правил "Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89".):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;</li> <li>-магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;</li> <li>-улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).</li> </ul> <p>ПКРТИ разрабатывается и реализуется администрациями субъектов Российской Федерации совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований, владельцами автомобильных дорог. ПКРТИ должна предусматривать консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных</p>



задач.

Реализация ПКРТИ должна обеспечивать решение следующих приоритетных задач: обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий);

приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ); устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций, в том числе путем за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров - на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.

Реализация ПКРТИ должна осуществляться с учетом необходимости ее синхронизации с иными программами и мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной инфраструктуры и (или) затрагивающими транспортную инфраструктуру на территории соответствующей городской агломерации, в том числе в рамках подготовки к проведению Чемпионата Мира по футболу в 2018 году и реализации основного направления стратегического развития Российской Федерации "ЖКХ и городская среда".

## 3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
1	Паспорт приоритетного проекта утвержден	Контрольная точка результата	21.11.2016
2	На заседании проектного комитета по основному направлению стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги" (далее - проектный комитет) рассмотрены подготовленные Минтрансом России предложения по распределению в 2017 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" (далее - ПКРТИ)	Контрольная точка результата	16.12.2016
3	Подготовлены и направлены на рассмотрение в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти и представителям экспертного сообщества предложения по архитектуре и функционалу разрабатываемых в рамках приоритетного проекта информационно-аналитических систем, в том числе проекты необходимых технических заданий.	Контрольная точка результата	16.12.2016

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
4	В государственные программы субъектов Российской Федерации в качестве аналитических приложений включены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.	Контрольная результата                      точка	26.12.2016
5	Сводный план приоритетного проекта утвержден.	Контрольная результата                      точка	16.01.2017
6	Правительством Российской Федерации утверждены Правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ, а также распределение указанных межбюджетных трансфертов на 2017 год.	Контрольная результата                      точка	20.01.2017
7	Согласованы предложения по архитектуре и функционалу разрабатываемых в рамках приоритетного проекта информационно-аналитических систем, в том числе проекты необходимых технических заданий.	Контрольная результата                      точка	20.01.2017
8	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на	Контрольная результата                      точка	10.02.2017

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
	2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ		
9	Объявлены конкурсные процедуры на выполнение работ по созданию общественно доступной информационно-аналитической системы контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов.	Контрольная точка результата	01.03.2017
10	Доведение на лицевые счета по переданным полномочиям, открытые в территориальном органе Федерального казначейства, лимитов бюджетных обязательств для перечисления субъектам Российской Федерации в соответствии с заключенными соглашениями о предоставлении межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год.	Контрольная точка результата	01.03.2017
11	Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2017 год	Контрольная точка результата	10.03.2017

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
12	Участвующими в приоритетном проекте субъектами Российской Федерации совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработаны и утверждены планы проведения в 2017 году мероприятий, направленных на пропагандированное соблюдения Правил дорожного движения.	Контрольная точка результата	31.03.2017
13	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2017 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Контрольная точка результата	31.03.2017
14	Правительством Российской Федерации утверждена дорожная карта по принятию нормативных правовых актов, необходимых для реализации предусмотренных приоритетным проектом мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок	Контрольная точка результата	31.03.2017

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
	пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки		
15	На заседании проектного комитета рассмотрен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2017 год, подготовленный Минтранс России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2017 год	Контрольная точка результата	12.04.2017
16	Субъектами Российской Федерации проведены общественные обсуждения ПКРТИ, а также организовано проведение диагностики дорожной сети городских агломераций.	Контрольная точка результата	15.04.2017
17	Субъектами Российской Федерации, участвующими в приоритетном проекте, утверждены дорожные карты по актуализации и утверждению в отношении городских агломераций: - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения	Контрольная точка результата	28.04.2017
18	Субъектами Российской Федерации при необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2017 год.	Контрольная точка результата	01.05.2017

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
19	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтранс России по итогам анализа предложений, представленных субъектами Российской Федерации, предложения по внесению изменений в паспорт приоритетного проекта и сводный план приоритетного проекта	Контрольная результата                      точка	15.05.2017
20	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2017 год).	Контрольная показателя                      точка	01.08.2017
21	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта по состоянию на 1 августа 2017 г., в том числе мероприятий, предусмотренных ПКРТИ.	Контрольная показателя                      точка	15.08.2017
22	Субъектам Российской Федерации, участвующим в приоритетном проекте направлены методические рекомендации по разработке (актуализации) - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения	Контрольная результата                      точка	31.08.2017

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
23	Субъектами Российской Федерации разработаны (актуализированы) и утверждены комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки.	Контрольная результата                      точка	31.08.2017
24	Разработана и запущена в пилотную эксплуатацию общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов.	Контрольная результата                      точка	01.09.2017
25	На заседании проектного комитета рассмотрены результаты проведения субъектами Российской Федерации работы по актуализации и утверждены комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки	Контрольная результата                      точка	02.10.2017
26	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2017 год.	Контрольная результата                      точка	23.10.2017
27	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы.	Контрольная показателя                      точка	01.11.2017



№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
28	Субъектами Российской Федерации, участвующими в приоритетном проекте, при необходимости представлены в Росавтодор предложения по корректировке ПКРТИ в части мероприятий 2018 и последующих годов	Контрольная точка результата	01.11.2017
29	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации результатов реализации ПКРТИ за 2017 год предложения по распределению в 2018 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ, с возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта а также целевых показателей ПКРТИ	Контрольная точка результата	20.11.2017
30	Субъектами Российской Федерации, участвующими в приоритетном проекте, проведены общественные обсуждения ПКРТИ в части мероприятий 2018 и последующих годов.	Контрольная точка результата	20.11.2017
31	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта за 2017 г., в том числе мероприятий, предусмотренных ПКРТИ, а также, при необходимости, о внесении изменений в паспорт и сводный план приоритетного проекта.	Контрольная точка показателя	01.12.2017

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
32	Запущена в эксплуатацию в полном объеме общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов, обеспечивающая в том числе обмен информацией с региональными системами общественного мониторинга за состоянием автомобильных дорог и реагирования на поступающие от пользователей сигналы о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог (с организацией пообъектного учета результатов дорожной деятельности в городских агломерациях, участвующих в приоритетном проекте)	Контрольная точка результата	25.12.2017
33	Субъектами Российской Федерации, участвующими в приоритетном проекте, внедрены региональные системы общественного мониторинга за состоянием автомобильных дорог и реагирования на поступающие от пользователей сигналы о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог, в том числе путем тиражирования лучших существующих практик	Контрольная точка результата	25.12.2017
34	Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 г.	Контрольная точка результата	19.01.2018

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
35	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Контрольная результата точка	09.02.2018
36	Доведение на лицевые счета по переданным полномочиям, открытые в территориальном органе Федерального казначейства, лимитов бюджетных обязательств для перечисления субъектам Российской Федерации в соответствии с заключенными соглашениями о предоставлении межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год.	Контрольная результата точка	01.03.2018
37	Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год.	Контрольная результата точка	09.03.2018

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
38	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Контрольная результата                      точка	31.03.2018
39	На заседании проектного комитета рассмотрен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год, подготовленный Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год.	Контрольная результата                      точка	13.04.2018
40	Субъектами Российской Федерации организовано проведение диагностики дорожной сети городских агломераций.	Контрольная результата                      точка	16.04.2018
41	Субъектами Российской Федерации при необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год.	Контрольная результата                      точка	01.05.2018

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
42	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа предложений, представленных субъектами Российской Федерации, предложения по внесению изменений в паспорт приоритетного проекта и сводный план приоритетного проекта.	Контрольная точка результата	15.05.2018
43	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Минтранс России проекты ПКРТИ, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	Контрольная точка результата	02.07.2018
44	Субъектами Российской Федерации, участвующими в приоритетном проекте, в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.	Контрольная точка результата	02.07.2018

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
45	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год).	Контрольная точка показателя	01.08.2018
46	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по результатам анализа представленных субъектами Российской Федерации проектов актуализированных ПКРТИ предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе в части вопросов его ресурсного обеспечения.	Контрольная точка результата	01.08.2018
47	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта по состоянию на 1 августа 2018 г., в том числе мероприятий, предусмотренных ПКРТИ, а также предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе в части вопросов его ресурсного обеспечения.	Контрольная точка показателя	15.08.2018
48	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	01.10.2018

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
49	Тиражирование во всех субъектах Российской Федерации инструментария общественно доступной информационно-аналитической системы контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных, обеспечивающего детализированный учет дорожной деятельности с пообъектной привязкой.	Контрольная точка результата	15.10.2018
50	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы.	Контрольная точка показателя	01.11.2018
51	Тиражирование во всех субъектах Российской Федерации инструментария общественно доступной информационно-аналитической системы контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов, обеспечивающего детализированный учет дорожной деятельности с пообъектной привязкой, с обеспечением обмена информацией с региональными системами общественного мониторинга за состоянием автомобильных дорог и реагирования на поступающие от пользователей сигналы о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог.	Контрольная точка результата	15.11.2018

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
52	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтранс России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации результатов реализации ПКРТИ за 2018 год предложения по распределению в 2019 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ в рамках приоритетного проекта, с возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта, а также целевых показателей ПКРТИ	Контрольная результата                      точка	20.11.2018
53	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта за 2018 г., в том числе мероприятий, предусмотренных ПКРТИ, а также, при необходимости, о внесении изменений в паспорт и сводный план приоритетного проекта.	Контрольная показателя                      точка	03.12.2018
54	В государственные программы субъектов Российской Федерации в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.	Контрольная результата                      точка	26.12.2018
55	Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден.	Контрольная показателя                      точка	21.01.2019



№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
56	Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 г.	Контрольная результата                      точка	21.01.2019
57	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Контрольная результата                      точка	11.02.2019
58	Доведение на лицевые счета по переданным полномочиям, открытые в территориальном органе Федерального казначейства, лимитов бюджетных обязательств для перечисления субъектам Российской Федерации в соответствии с заключенными соглашениями о предоставлении межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год.	Контрольная результата                      точка	01.03.2019

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
59	Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год.	Контрольная результата                      точка	11.03.2019
60	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Контрольная результата                      точка	29.03.2019
61	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации календарных планов выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год предложения по внесению изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта.	Контрольная результата                      точка	12.04.2019

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
62	В городских агломерациях в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	Контрольная точка результата	01.07.2019
63	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год).	Контрольная точка показателя	01.08.2019
64	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта по состоянию на 1 августа 2019 г., в том числе мероприятий, предусмотренных ПКРТИ.	Контрольная точка показателя	15.08.2019
65	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	01.10.2019
66	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы.	Контрольная точка показателя	01.11.2019

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
67	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтранс России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации результатов реализации ПКРТИ за 2019 год предложения по распределению в 2020 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ, с возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта, а также целевых показателей ПКРТИ.	Контрольная результата                      точка	20.11.2019
68	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта за 2019 г., в том числе мероприятий, предусмотренных ПКРТИ, а также, при необходимости, о внесении изменений в паспорт и сводный план приоритетного проекта.	Контрольная показателя                      точка	03.12.2019
69	Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2020 г.	Контрольная результата                      точка	20.01.2020

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
70	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Контрольная результата                      точка	10.02.2020
71	Доведение на лицевые счета по переданным полномочиям, открытые в территориальном органе Федерального казначейства, лимитов бюджетных обязательств для перечисления субъектам Российской Федерации в соответствии с заключенными соглашениями о предоставлении межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год.	Контрольная результата                      точка	02.03.2020
72	Субъектами Российской Федерации с органами местного самоуправления в муниципальных образованиях-центрах городских агломераций заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации	Контрольная результата                      точка	10.03.2020

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
	Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2020 год.		
73	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2020 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Контрольная результата                      точка	31.03.2020
74	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации календарных планов выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год предложения по внесению изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта.	Контрольная результата                      точка	13.04.2020
75	В городских агломерациях, участвующих в приоритетном проекте, в полном объеме внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	Контрольная результата                      точка	01.07.2020

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
76	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2020 год).	Контрольная точка показателя	03.08.2020
77	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта по состоянию на 1 августа 2020 г., в том числе мероприятий, предусмотренных ПКРТИ.	Контрольная точка показателя	14.08.2020
78	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка результата	01.10.2020
79	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы.	Контрольная точка показателя	02.11.2020

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
80	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтранс России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации результатов реализации ПКРТИ за 2020 год предложения по распределению в 2021 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ, с возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта, а также целевых показателей ПКРТИ.	Контрольная точка результата	20.11.2020
81	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта за 2020 г., в том числе мероприятий, предусмотренных ПКРТИ, а также, при необходимости, о внесении изменений в паспорт и сводный план приоритетного проекта.	Контрольная точка показателя	01.12.2020
82	Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2021 г.	Контрольная точка результата	20.01.2021



№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
83	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Контрольная результата                      точка	10.02.2021
84	Доведение на лицевые счета по переданным полномочиям, открытые в территориальном органе Федерального казначейства, лимитов бюджетных обязательств для перечисления субъектам Российской Федерации в соответствии с заключенными соглашениями о предоставлении межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год.	Контрольная результата                      точка	01.03.2021
85	Субъектами Российской Федерации с органами местного самоуправления в муниципальных образованиях-центрах городских агломераций заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации	Контрольная результата                      точка	10.03.2021

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
	Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2021 год.		
86	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2021 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Контрольная результата                      точка	31.03.2021
87	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации календарных планов выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год предложения по внесению изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта.	Контрольная результата                      точка	12.04.2021
88	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2021 год).	Контрольная показателя                      точка	01.08.2021

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
89	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта по состоянию на 1 августа 2021 г., в том числе мероприятий, предусмотренных ПКРТИ.	Контрольная показателя                      точка	16.08.2021
90	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная результата                      точка	01.10.2021
91	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы.	Контрольная показателя                      точка	01.11.2021
92	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации результатов реализации ПКРТИ за 2021 год предложения по распределению в 2022 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ в рамках приоритетного проекта, с возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта, а	Контрольная результата                      точка	20.11.2021

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
	также целевых показателей ПКРТИ предложения по реализации третьего этапа приоритетного проекта.		
93	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта за 2021 г., в том числе мероприятий, предусмотренных ПКРТИ, а также, при необходимости, о внесении изменений в паспорт и сводный план приоритетного проекта, а также предложения по реализации третьего этапа приоритетного проекта.	Контрольная точка показателя	01.12.2021
94	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден.	Контрольная точка показателя	21.03.2022
95	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	Контрольная точка показателя	31.12.2025
96	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден.	Завершение этапа	31.03.2026

## 4. Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования		Год реализации				Всего
		2017	2018	2019	2020 - 2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральный бюджет	31 319,6	31 250	30 000	180 000	272 569,6
	Бюджеты субъектов Российской Федерации	34 243,9	33 723,8	30 000	180 000	277 967,7

Источники финансирования	Год реализации				Всего
	2017	2018	2019	2020 - 2025	
Местные бюджеты органов местного самоуправления	-	-	-	-	-
Внебюджетные источники, млн. руб.	-	-	-	-	-
<b>Итого</b>	<b>65 563,5</b>	<b>64 973,8</b>	<b>60 000</b>	<b>360 000</b>	<b>550 537,3</b>

### 5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	1. Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	1. Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования в т.ч. на основании муниципально-частного партнерства
3.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	1. Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД
4.	Нарушение сроков разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций и иных нормативных правовых актов и	1. Работа с федеральными органами исполнительной власти, администрациями субъектов Российской Федерации и иными участниками приоритетного

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
	иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта	проекта в части формирования детальных планов разработки и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки
5.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1% от акцизов	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования
6.	Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС
7.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
8.	Устранение перегрузки дорожной сети	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения
9.	"Миграция" мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, появление новых мест концентрации дорожно-транспортных происшествий взамен ликвидированных.	1. Формирование методологических принципов прогнозирования возникновения ("миграции") мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, внедрение данной методологии в использование и принятие соответствующих профилактических мер.

## 6. Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах". Федеральная целевая программа "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года" (подпрограмма по развитию сельских дорог).
Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственные программы субъектов Российской Федерации и муниципальные программы в области развития транспорта и дорожного хозяйства.
Формальные основания для инициации	-поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 3 августа 2016 г. № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 г. (протокол № 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 г.); -поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15 октября 2016 г. № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 г. (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 г.).
Дополнительная информация	Цели Проекта достижимы при условии удовлетворения следующих требований: -наличие достаточного объема финансовых ресурсов; -наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством.